

EDICTE

de l'Ajuntament de Valls sobre aprovació definitiva de l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles

El Ple de l'Ajuntament de Valls en la seva sessió del dia 26 d'abril de 2022, va aprovar inicialment l'Ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles.

Exposada al públic mitjançant anuncis publicats al BOP de Tarragona de 06/05/2022, CVE 2022-03386, al DOGC núm. 8662 de 06/05/2022, CVE-DOGC-A-22119016-2022, al diari El Punt Avui de 04/05/2022 i al tauler d'anuncis electrònics de la Corporació del dia 30/04/2022 al dia 13/06/2022, no s'han presentat al·legacions, quedant per tant l'acord aprovat definitivament, procedint-se a la publicació del seu text íntegre.

Contra el mateix, que esgota la via administrativa, podreu interposar directament recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la seva notificació, davant la Sala del Contenciós Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, d'acord amb els articles 10.1.a), 14, 25 i 46 de la Llei de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, l'art. 112.3 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre (LPACAP).

Això sense perjudici de qualsevol altre recurs que cregueu oportú.

Valls, 4 de juliol de 2022

El Secretari general
Marc Brufau Cochs

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I VEHICLES

EXPOSICIÓ DE MOTIUS	
TÍTOL PRELIMINAR	
Objecte i àmbit d'aplicació	
TÍTOL PRIMER	
Circulació urbana	
- Capítol I - Normes generals	
- Capítol II – Conducció i circulació d'animals	
- Capítol III – Illes de vianants i carrers residencials	
- Capítol IV - Senyalització	
- Capítol V - Parada i estacionament	
- Secció 1a - De la parada	
- Secció 2a - De l'estacionament	
- Capítol VI - Servei d'estacionament regulat	
TÍTOL SEGON	
De les activitats a la via pública	
- Càrrega i descàrrega	
TÍTOL TERCER	
Mesures cautelars	
- Capítol I - Immobilització del vehicle	
- Capítol II - Retirada de vehicles de la via pública	
TÍTOL QUART	
Responsabilitat	
TÍTOL CINQUÈ	
Règim sancionador	
TÍTOL SISÈ	
Definició dels diferents tipus de vehicles i particularitats	
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA	
DISPOSICIONS FINALS	
Annex QUADRE D'INFRACCIONS	

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les entitats locals gaudeixen d'autonomia per a la gestió dels interessos que els són propis. La Llei reguladora de les bases de règim local i el seu Text refós estableixen que l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes serà competència de les entitats locals, les quals l'exerciran dins del límit establert per la legislació de l'Estat i les comunitats autònomes. La manifestació de la competència, en matèria de circulació, passa per l'elaboració d'una Ordenança que, de manera sistemàtica, reguli els aspectes relacionats amb la circulació dintre del municipi.

L'art. 7 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre el Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial (en endavant RDL 6/2015) atribueix als municipis la facultat de regular mitjançant ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes.

En darrer lloc, cal fer referència a la recent Llei 18/2021, de 20 de desembre, que modifica el text refós de la Llei sobre el Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial

Com a resultat dels nous texts legals, l'ordenança vigent ha quedat obsoleta i convé substituir-la per una que estigui adaptada a la nova legalitat. Per tal de disposar d'una normativa pròpia i actualitzada del Municipi de Valls pel que fa al trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, s'elabora la següent ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE VALLS.

TÍTOL PRELIMINAR - OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Art. 1 Competència.

Aquesta Ordenança es dicta per exercir les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei reguladora de les bases de règim local i pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre el Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

Art. 2 Objecte.

L'objecte d'aquesta Ordenança és regular els usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres administracions, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers. Així mateix, té per objecte establir mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionaments, posant especial atenció en les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

Art. 3 Àmbit d'aplicació.

L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança obliga els titulars i els usuaris de les vies i terrenys públics urbans i interurbans, la competència dels quals hagi estat cedida a l'ajuntament, que siguin aptes per la circulació, els de les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud siguin d'ús comú i, a falta d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

S'entén per usuaris de la via: vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitzi sobre la via o la utilitzi per al desenvolupament d'activitats de naturalesa diversa, per a l'exercici de les quals serà necessària autorització municipal.

TÍTOL PRIMER - CIRCULACIÓ URBANA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Art. 4

Els usuaris de les vies estan obligats a comportar-se de manera que no dificultin indegudament la circulació ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.

4.1. Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o baixar del vehicle sense haver-se assegurat prèviament que no implica perill o entorpiment per als altres usuaris.

4.2. De la circulació de vianants: els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta, i tindran preferència sobre qualsevol artefacte mecànic que ocupi la vorera transitòriament o amb voluntat de permanència.

Travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no hi hagués cap proper, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada; en ambdós casos, amb les precaucions necessàries.

En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions dels agents de circulació dirigides a ells.

Art.5 De la circulació de bicicletes per les voreres, les andanes i zones reservades per a vianants.

1. Els menors de 12 anys, sota la responsabilitat de la persona que en tingui la guarda, podran circular per les voreres, les andanes i zones reservades per a vianants amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h, i amb subjecció al que disposa l'article 11.

2. Es pot circular per les voreres, les andanes i zones reservades per a vianants amb aquells altres aparells mecànics sense motor que no són considerats vehicles, com patins, monopatins o patinets, entre altres, en les mateixes condicions que les determinades per a les bicicletes d'aquesta ordenança i en els articles de la resta d'ordenances per garantir la convivència ciutadana i el bon ús dels espais públics. Així mateix, aquests aparells poden circular també pels carrils bici en voreres o pels carrils bici segregats del trànsit.

3. Els vehicles de mobilitat personal (VMP) i els cicles de més de dues rodes, només poden circular per les voreres en els casos i en les condicions que estableix l'article 8.

4. Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km/h, adaptant-la, però, a la dels vianants.

5. A les illes de vianants, carrers de plataforma única i zones 30, les bicicletes tenen prioritats sobre la circulació de la resta de vehicles, però no pel que fa als vianants.
6. Aquests han de creuar la calçada pels passos de vianants i, en cas de no existir, han de fer-ho pels extrems de les illes.
7. Als carrers de plataforma única i zones 30 la velocitat està limitada a 30 km/h. Aquests carrers o l'àrea específica que abastin estaran degudament senyalitzades.
8. En aquestes zones, les bicicletes, els patins, els patinets, els vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes tenen prioritats sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.
9. Quan els ciclistes circulin en grup per les vies urbanes han de respectar individualment la senyalització per mitjà de semàfors que els afecti.

Art. 6 De la circulació de motocicletes i ciclomotors.

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs i carrils bici.

Art. 7 Usos i circulació dels cicles i les bicicletes al municipi de Valls.

1. La regulació d'aquest article referida a les bicicletes s'aplica també als usos i la circulació dels cicles i les bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat de fins a 25 km / h.
2. A les vies urbanes, la circulació de bicicletes s'ha de desenvolupar per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades aquelles que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de bicicletes, aquelles on la senyalització ho permet i aquelles en què hi hagi una autorització expressa. La circulació de bicicletes s'ha de desenvolupar seguint les condicions i preferències específiques dels següents epígrafs:
 - a. La circulació de bicicletes per la calçada s'ha de desenvolupar preferentment pel carril més proper a la vorera, i es gaudirà de les prioritats de pas previstes en les normes de trànsit vigents.
 - b. La circulació pel carril bici dona prioritats de pas a les bicicletes pel que fa als vehicles de motor, i també quan els vehicles de motor realitzin, en les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa de la persona ciclista.
 - c. Les bicicletes poden circular en els dos sentits de la marxa als carrers de vianants, als carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tinguin plataforma única, excepte quan hi hagi una senyalització específica que ho prohibeixi. S'entén per via urbana de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera, tot i que els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències.
 - d. Les bicicletes també poden circular per voreres, andanes i passeigs només en els següents casos i vetllant especialment per l'observança de les normes de l'apartat 3.c):
 - i. Quan no hi hagi zona especialment habilitada per a circulació ciclista a la via i l'amplada de la vorera sigui superior a 5 metres i 3 metres d'espai lliure.

- ii. Quan no hi hagi zona especialment habilitada per a la circulació ciclista a la via entre les 22.00 hores i les 7.00 hores i l'amplada de la vorera, l'andana o el passeig sigui superior a 4,75 metres i 3 metres d'espai lliure.
 - iii. Quan la circulació la desenvolupin persones adultes que acompanyen els ciclistes menors de 12 anys.
 - iv. Quan la zona especialment habilitada per a la circulació ciclista estigui a la vorera.
- 3. Els conductors de bicicletes han de complir les següents normes:
 - a. Han de mantenir una posició de conducció que asseguri la diligent conducció.
 - b. No poden realitzar les següents accions:
 - i. Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
 - ii. Agafar-se a altres vehicles en marxa.
 - iii. Deixar anar el manillar amb les dues mans.
 - iv. Circular fent ziga-zaga entre vehicles en marxa.
 - v. Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
 - vi. Circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - c. Aquelles que circulin per les zones de vianants i voreres habilitades:
 - i. Han de respectar la preferència dels vianants.
 - ii. Han d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes i extremar l'atenció durant la incorporació de ciutadans dels immobles a la vorera.
 - iii. S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.
 - iv. Han de reduir la velocitat quan creuen un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
 - d. Aquelles que circulin pels parcs públics:
 - i. Han de respectar la preferència del vianant.
 - ii. Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
 - iii. No poden circular sobre parterres, àrees o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal efecte.
 - iv. Han de respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i els itineraris de les zones pavimentades o de terra, en cas que n'hi hagi.
- 4. Les bicicletes han de dur un timbre i, quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, han de portar llums i estar dotades d'elements reflectants degudament homologats, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.
- 5. Les bicicletes poden transportar a persones o una càrrega -animals o mercaderies-, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats, sempre que la persona conductora sigui major de 16 anys.
- 6. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no haver estacionaments en els voltants o d'estar aquests ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta ordenança, amb submissió a les regles específiques:

- a. Es prohibeix lligar les bicicletes a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o la funcionalitat de l'element.
 - b. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega en la calçada o de servei públic, durant les hores de servei.
 - c. Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis, i en les zones de servei de lloguer de bicicletes si existís, si la bicicleta no integra aquest servei.
 - d. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.
7. Són aplicables a les bicicletes les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública de l'article 64 de l'ordenança municipal sobre circulació de vehicles, d'acord amb la llei. Són causes específiques de retirada les següents:
- a. L'estacionament durant un mes al mateix lloc.
 - b. Quan falti algun element indispensable per a la circulació o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandó.
 - c. L'estacionament en els supòsits de l'apartat 6.
8. És obligatòria, per part dels seus titulars, per circular per les vies del municipi, la identificació dels cicles i les bicicletes següents:
- a. Aquells que estiguin afectes al servei de bicicletes d'ús públic i compartit. L'ús d'aquestes bicicletes requerirà títol habilitant.
 - b. Els destinats al transport de mercaderies, paqueteria i persones quan el vehicle constitueix mitjà o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.
 - c. Aquells que siguin objecte d'arrendament per una persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.
9. Quan les bicicletes provinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre, no poden circular amb bicicleta grups superiors als següents:
- a. Nou persones, als carrers d'amplada inferior a 10 metres. Aquest grup pot estar acompanyat per un ciclista acreditat com a assistent per la prestadora de l'activitat. Els grups no podran efectuar parades en els carrils bici.
 - b. Quinze persones, a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot estar acompanyat per tres ciclistes acreditats com a assistents per la prestadora de l'activitat. Els grups no podran efectuar parades en els carrils bici.

Art. 8 Usos i circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes al municipi de Valls.

1. Aquest article regula els usos i les condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, amb excepció dels vehicles tipus C0, que es regeixen per la normativa aplicable a les bicicletes. A efectes d'aquesta ordenança, s'entén per vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes aquells vehicles moguts per la força muscular o ajudats per energia elèctrica que estan recollits en l'annex I de la Instrucció 16 / V-124 de la DGT.
2. S'estableixen les següents condicions generals de circulació dels vehicles de mobilitat personal i dels cicles de més de dues rodes:

- a. L'edat permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal i amb cicles de més de dues rodes és de 16 anys. Els menors de 16 anys només podran utilitzar vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, quan aquests resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació de vehicles de motor, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares, mares, tutors o tutores. En cas de transportar a altres persones en un dispositiu homologat, les persones conductores han de ser majors d'edat.
 - b. No es pot circular per les calçades obertes al trànsit de vehicles de motor, amb excepció del que estableix l'apartat 3, lletres f) i g), d'aquest article.
 - c. S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per no causar danys propis o aliens, i evitar així posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via.
 - d. S'ha de circular respectant la preferència dels vianants.
 - e. S'ha de mantenir una distància de separació mínima d'un metre respecte dels vianants.
 - f. S'ha d'adequar la velocitat al pas dels vianants i no es pot fer cap maniobra que afecti negativament a la seguretat.
 - g. S'ha de circular mantenint un metre de distància mínima respecte de la línia de façanes.
 - h. No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.
 - i. En els espais reservats als vianants, s'ha de suspendre la circulació en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació d'aquests vianants, o quan no resulti possible mantenir-se a un metre de distància dels mateixos, o circular en línia recta durant cinc metres de manera continuada.
 - j. Les persones usuàries de vehicles de mobilitat personal del tipus B han de portar casc.
 - k. Els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes han de dur un timbre, llums i elements reflectants degudament homologats, amb excepció dels de tipus A.
- 3.** A més de les condicions generals, els vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes han de complir les següents condicions específiques de circulació, atenent al tipus de via i de vehicle:
- a. Per les voreres, andanes i passeigs d'amplada superior a 4,75 metres, poden circular els vehicles de mobilitat personal del tipus A i B, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h, del tipus C2 només per accedir als locals i les botigues on s'efectua la càrrega o descàrrega així com els vehicles de persones amb diversitat funcional, que també poden circular per aquestes vies.
 - b. Per les vies de plataforma única de vianants, poden circular els vehicles de mobilitat personal dels tipus A, B i C2, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. En els passos de vianants, han de reduir la velocitat i passar un cop que puguin ser vistos pels vehicles de la calçada.
 - c. Per les vies de plataforma única on poden circular vehicles, també poden circular els de tipus A, B, C1 i C2, sense superar la velocitat màxima de 20 km/h. Els vehicles tipus A i B poden circular en els dos sentits, i els de tipus C1 i C2 només poden fer-ho en el sentit senyalitzat.

d. Pels carrils bici no segregats de l'espai de vianants, poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada del vehicle ho permeti), sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. En els passos de vianants, han de reduir la velocitat i passar un cop que puguin ser vistos pels vehicles de la calçada.

e. Pels carrils bici segregats de l'espai dels vianants, poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada del vehicle ho permeti), sense superar la velocitat màxima de 30 km/h. En els passos de vianants, han de reduir la velocitat i passar un cop que puguin ser vistos pels vehicles de la calçada.

f. Per les calçades de zona 30, poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2, sense superar la velocitat màxima de 30 km/h. Els vehicles dels tipus B, C1 i C2 i els del tipus A amb una capacitat de circulació d'una velocitat màxima superior a 20 km/h circularan tant per la calçada com pel carril bici, sempre en el sentit de circulació establert. Els vehicles del tipus A amb una capacitat de circulació d'una velocitat màxima inferior a 20 km/h únicament circularan pel carril bici en el sentit de circulació establert.

g. Pels parcs públics poden circular els vehicles dels tipus A, B i C2, en cas de tenir el punt d'origen o destinació de la distribució urbana de mercaderies dins d'aquests, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h, seguint les vies ciclistes i itineraris, si n'hi ha. No poden circular sobre les zones verdes.

4. S'estableixen les següents condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, que suposin una activitat d'explotació econòmica:

a. L'obertura de l'activitat està sotmesa al procediment d'intervenció que preveu la Llei 16/2015, de 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica, o a la legislació que la substitueixi.

b. Els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes que suposin una activitat d'explotació econòmica han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits en el registre que correspongui.

c. Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal o de cicles de més de dues rodes, han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, els danys a els passatgers dels vehicles de tipus C1 i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que facin els usuaris i les usuàries a qui els cedeixin o lloguin.

d. Les persones usuàries de vehicles de tipus A han de portar casc.

e. Els vehicles dels tipus A i B han de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres. Els vehicles del tipus C1 han de mantenir una distància entre cada vehicle de més de 50 metres.

f. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha de vetllar perquè els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta dels usuaris i les usuàries de la via pública.

g. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i

cicles de més de dues rodes de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

5. Pel que fa a l'estacionament dels vehicles de mobilitat personal, s'estableixen les següents condicions:

a. Els vehicles dels tipus C1 i C2 només poden estacionar-se en els espais habilitats a aquest efecte.

b. Els vehicles dels tipus A i B s'han d'estacionar preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no haver llocs en els voltants o si aquests estan ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta ordenança, amb compliment de les regles específiques:

Primer. Es prohibeix lligar-los a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o la funcionalitat de l'element.

Segon. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega en la calçada o de servei públic, durant les hores de servei.

Tercer. Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis, i en les zones de servei de lloguer de bicicletes si existís.

Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

Art. 9

1. Prèviament a la realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta Ordenança, és necessària l'autorització municipal; a més, s'han de regir pel que disposa aquesta norma i les lleis d'aplicació general. Les mateixes normes són aplicables a la interrupció de les obres, quant a les circumstàncies o característiques especials del trànsit que pot portar-se a efecte a petició de l'autoritat municipal.

2. No poden circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establerts, així com tampoc els emissors de gasos o fums en valors superiors als límits establerts i en els supòsits d'haver estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles estan obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

Art..10

Es prohibeix llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer que sigui perillós o deteriori les instal·lacions, o produir a la mateixa via o pels voltants efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar.

Art. 11 De la velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà.

Dins dels diferents nuclis urbans del municipi de Valls, la velocitat dels vehicles de qualsevol categoria no pot superar els 50 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i de les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

1. A les zones 30 i en els carrers de sentit únic on existeixi només un carril, els vehicles no podran circular a més de 30 km/h.
2. En els carrers de prioritat invertida (residencials), cap vehicle podrà circular a més de 20 km/h.
3. En els carrers sense voreres i en zones de gran afluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants sense semàfor, on donaran preferència, en tot cas, a aquests. En cas de pluja, obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.
4. No està permès circular per les vies del municipi amb vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes si no compleixen amb els requisits tècnics de certificació establerts i, en el cas que sigui requerit per la normativa aplicable, si no estan homologats .

Es pot circular per sota dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'estableixin.

Art. 12

1. Els conductors de vehicles han d'ajustar-se en el desenvolupament de la conducció a les normes establertes en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i els seus Reglaments de desenvolupament.
2. Queda prohibit conduir tot tipus de vehicles utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, llevat que es tracti de la realització de proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció de permís de conducció en les condicions que es determinen reglamentàriament.

Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, llevat quan el desenvolupament de comunicació tingui lloc sense utilitzar les mans ni els cascos, auriculars o instruments similars.

Queden exempts de l'esmentada prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

3. Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats en els seients davanters del vehicle, llevat que utilitzin dispositius homologats a l'efecte. Així mateix, queda prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes amb o sense sidecar, per qualsevol classe de via. Excepcionalment, es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguin els pares o les mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.

4. Es prohibeix que s'instal·lin mecanismes o sistemes, es duguin instruments o es condicionin els vehicles de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit, així com que s'emetin o es facin senyals amb aquesta finalitat.

Art.13 Infraccions i sancions en matèria de bicicletes i vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes

1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta ordenança en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP) i cicles de més de dues rodes es sancionen d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

2. Les accions i omissions que constitueixin un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de bicicletes referides als articles 4, 5 i 6 d'aquesta ordenança són qualificades com a infraccions de caràcter lleu, llevat que en la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupin estiguin qualificades com a greus o molt greus.

3. Les accions i omissions que constitueixin incompliments de les prohibicions i obligacions en matèria de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes a què es refereix l'article 8 d'aquesta ordenança, són qualificades com a infraccions de caràcter lleu, llevat que en la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, els reglaments que la desenvolupen o en aquesta ordenança, siguin qualificades de greus o molt greus.

a. Són infraccions greus les següents:

i. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat, quan no sigui molt greu.

ii. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes sense tenir l'edat permesa per poder fer-ho.

iii. Incomplir l'obligació d'identificar la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes o de registrar-lo, quan així estigui establert per la normativa aplicable.

iv. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes que no compleixin amb els requisits exigits per la normativa d'aplicació.

b. Són infraccions molt greus les següents:

i. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat, excedint en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada.

ii. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes de forma temerària.

iii. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes posant en perill la seguretat dels vianants.

iv. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes per vies o zones prohibides.

v. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues.

vi. No contractar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers i als passatgers dels vehicles i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que facin els usuaris i les usuàries als que els cedeixin o lloguin, quan sigui obligatori.

CAPÍTOL II: CONDUCCIÓ I CIRCULACIÓ D'ANIMALS

Art.14

Es prohibeix deixar animals, fermats o deixats anar, a les vies públiques de forma que puguin situar-se a la calçada.

Art.15

1. Els ramats de bestiar no podran circular per la ciutat, i hauran de ser traslladats forçosament amb vehicles habilitats a l'efecte, llevat aquells casos que s'autoritzi expressament la seva circulació.

2. En cap cas el bestiar podrà circular, ni pasturar, per l'interior dels recintes dels parcs públics.

Art. 16

Es prohibeix circular amb cavalls al galop o trotada llarga per les vies urbanes, excepte en aquells casos que existeixi una autorització específica.

CAPÍTOL III: ILLES DE VIANANTS I CARRERS RESIDENCIALS

Art.17

L'Ajuntament podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, a judici seu, establir-hi la prohibició total o parcial de circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

Aquestes zones s'anomenaran illes de vianants i es determinaran mitjançant BAN.

Art.18

Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, amb independència que es puguin utilitzar altres elements mòbils o fixes que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectats.

Art. 19

A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ser de caràcter permanent o temporal.

Art.20

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran en la circulació ni en l'estacionament dels vehicles següents:

1. Els del servei de bombers, els de la policia, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. El que treguin malalts d'un immoble de la zona o els hi portin.
3. Els que surtin d'un garatge situat a la zona on s'hi dirigeixin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins de l'illa.
4. Tots aquells que mitjançant la corresponent autorització atorgada per l'Ajuntament tinguin e fer un ús inevitable de l'illa de vianants fora de l'horari general establert

CAPÍTOL IV: SENYALITZACIÓ

Art. 21

1. La senyalització de les vies urbanes correspon a l'autoritat municipal. L'alcalde, o el regidor delegat, és l'encarregat d'ordenar, a través dels serveis corresponents, la col·locació, la retirada, la modificació i el manteniment dels senyals de trànsit de les vies urbanes.

2. Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o una prohibició, i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta de senyals reglamentaris que es trobin a les vies per les quals circulen.

A aquest efecte, quan el senyal imposi una obligació de detenció el conductor del vehicle no pot reprendre la marxa fins a haver complert la finalitat que el senyal estableix.

Art. 22

La instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització requereix la prèvia autorització municipal. L'autorització ha de determinar la ubicació, el model i les dimensions dels senyals a col·locar.

L'Ajuntament de Valls procedirà a la retirada immediata de tots els senyals que no estiguin degudament autoritzats o que no compleixin les normes en vigor, tant si es tracta de senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, la col·locació o el disseny del senyal.

Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar-hi a sobre o al costat plaques, cartells, marquesines, anuncis, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la visibilitat o eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distraure l'atenció.

Art. 23

1. Els senyals de trànsit preceptius instal·lats en les entrades dels nuclis de població tenen validesa per a tot el nucli, llevat que hi hagi senyals específics per a un tram de carrer.
2. Els senyals instal·lats a les entrades de les zones de vianants i altres àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, regeixen en general per a la totalitat de les vies incloses en l'interior del perímetre.

Art.24

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

1. Senyals i ordres dels agents encarregats de la vigilància del trànsit.
2. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim d'utilització normal de la via pública.
3. Semàfors.
4. Senyals verticals de circulació.
5. Marques viàries.

En el supòsit que les prescripcions indicades per diferents senyals sembli que estiguin en contradicció entre elles, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre al qual es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva, si es tracta de senyals del mateix tipus.

Art. 25

L'autoritat municipal, en casos d'emergència o bé per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, pot modificar temporalment l'ordenació del trànsit existent i adoptar, si escau, totes les mesures preventives necessàries per garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació.

CAPÍTOL V: PARADA I ESTACIONAMENT

Secció 1a. De la parada

Art. 26

S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo. No es considera parada la detenció accidental o momentània per necessitat de la circulació.

Art. 27

La parada s'ha d'efectuar de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, posant especial atenció en la col·locació del vehicle. En tot cas, la parada s'ha de fer apropant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es pot fer a l'esquerra. Els passatgers han de baixar pel costat

corresponent a la vorera. El conductor/a, si ha de baixar, ho pot fer per l'altra banda, sempre que prèviament s'hagi assegurat que pot efectuar-ho sense cap tipus de perill.

Art. 28

En totes les zones i vies públiques, la parada s'ha d'efectuar en els punts on es produeixin menys dificultats en la circulació.

S'exceptuen els casos en què els passatgers siguin persones malaltes o impedides, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida d'escombraries.

En els carrers urbanitzats sense vorera, cal deixar una distància mínima d'un metre des de la façana més pròxima.

Art. 29

Els autotaxis i vehicles de gran turisme han de parar en la forma i en els llocs que determini l'Ordenança reguladora del servei i, si no n'hi ha, ho han de fer amb subjecció estricta a les normes que, amb caràcter general, estableixi aquesta Ordenança per a les parades.

Art. 30

Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament poden deixar i prendre viatgers en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.

Art. 31

L'autoritat municipal pot requerir els titulars de centres docents que tinguin servei de transport escolar per tal que proposin itineraris per a la recollida d'alumnes. Un cop aprovats aquests itineraris, l'autoritat esmentada pot fixar parades dintre de cada ruta, quedant prohibida la recollida d'alumnes fora de les esmentades parades.

Art. 32

Es prohibeixen les parades en els casos i en els llocs següents:

- a) En els llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per disc o pintura.
- b) Quan es produeixi obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants o vehicles.
- c) En doble filera, llevat que encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers en dos sentits, sempre que el trànsit no sigui molt intens i no hagi espai lliure en una distància de quaranta metres.
- d) Sobre els refugis, illots, mitjanes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
- e) Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas d'entrada o sortida de vehicles i persones, així com quan es trobi senyalitzat l'accés de vehicles amb el qual corresponent.
- f) Zones senyalitzades per a ús exclusiu de disminuïts físics, sobre les voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.
- g) A menys de 5 metres d'una cantonada, cruïlla o bifurcació, llevat que la parada es pugui realitzar en xamfrans o fora d'aquests sense que constitueixi obstacle o causi perill per a la circulació.

- h) En els ponts, passos a nivell, túnels i sota els passos elevats, llevat que hi hagi senyalització que indiqui el contrari.
- i) En indrets on la detenció impedeixi la visió de senyals de trànsit als conductors a qui s'adrecin.
- j) En la proximitat de revolts o canvis de rasant quan la visibilitat sigui insuficient per tal que els altres vehicles els puguin ultrapassar sense perill al que estigui detingut.
- k) En les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.
- l) En els carrils reservats a la circulació o al servei de determinats usuaris, com autobusos de transport públic de passatgers o taxis.
- m) En els casos que hi hagi el paviment de la vorera rebaixat per al pas de persones amb mobilitat reduïda.
- n) En els passos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes.
- o) En les vies públiques declarades d'atenció preferent per Resolució municipal, llevat que la parada es pugui realitzar en els xamfrans.
- p) Quan s'obstaculitzin els accessos i sortides d'emergència degudament senyalitzats que pertanyen a col·legis, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de concurrència a aquests llocs.
- q) Al mig de la calçada, fins i tot en el supòsit que l'amplada ho permeti, llevat que estigui expressament autoritzat.
- r) Quan s'impedeixi a altres vehicles un gir autoritzat.

Secció 2a. De l'estacionament

Art. 33

S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle, la durada de la qual excedeixi de dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatiu de la circulació o per l'incompliment de qualsevol requisit reglamentari.

Art. 34

L'estacionament ha d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, posant especial atenció a la col·locació del vehicle, situant-lo al més a prop possible de la vora de la calçada segons el sentit de la marxa i evitant que es pugui posar en moviment en absència del conductor. Amb aquesta finalitat, els conductors han de prendre les precaucions adequades i suficients, i seran responsables de les infraccions que es puguin produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle en posar-se en marxa espontàniament o per l'acció de tercers, llevat que en aquest últim cas hi hagi hagut violència manifesta.

L'estacionament s'ha d'efectuar de forma que permeti a la resta d'usuaris la millor utilització de l'espai lliure disponible.

Art. 35

Els vehicles es podran estacionar en filera, en bateria i en semi bateria. Es denomina estacionament en filera o cordó aquell en què els vehicles estan situats uns darrere els altres i de forma paral·lela a la vorada de la vorera.

Es denomina estacionament en bateria aquell en el què els vehicles estan situats uns al costat dels altres i de forma perpendicular a la vorada de la vorera.

Es denomina estacionament en semi bateria aquell en què els vehicles estan situats uns al costat dels altres i obliquament a la vorada de la vorera.

Com a norma general, l'estacionament s'ha de fer sempre en filera. L'excepció a aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.

Art. 36

En les vies de doble sentit de circulació l'estacionament s'ha d'efectuar, sempre que no estigui prohibit, al costat dret del sentit de la marxa.

En les vies d'un sol sentit de circulació, i sempre que no existeixi senyal en contra, l'estacionament es pot efectuar a ambdós costats de la calçada, sempre que es deixi una amplada per a la circulació no inferior a tres metres.

Art. 37

Els conductors han d'estacionar els vehicles tan a prop de la vorada com sigui possible, deixant un espai no superior a 20 centímetres entre la vorada de la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle per poder permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Art. 38

L'autoritat municipal pot fixar zones a la via pública per a estacionament o per a utilització com terminals de línia d'autobusos, tant de servei urbà com interurbà, en cas que no existís estació d'autobusos per a aquests últims.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies de qualsevol naturalesa no poden estacionar en les vies públiques a partir de l'hora que l'autoritat municipal determini mitjançant la corresponent Resolució municipal.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies amb massa màxima autoritzada (MMA) superior a 3.500 kg no poden estacionar a les vies públiques urbanes, llevat dels llocs expressament autoritzats per l'Administració municipal.

Art. 39

L'Ajuntament pot establir mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments.

Art. 40

L'autoritat municipal pot establir i senyalitzar zones per la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En aquest supòsit, queda prohibit efectuar les esmentades operacions dintre d'un radi d'acció de 50 metres a partir de la zona reservada.

1. Pot fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega qualsevol vehicle, sempre que estigui destinat al transport de mercaderies o, si no és el cas, sempre que el conductor romangui en el seu interior i estigui realitzant operacions de càrrega o descàrrega, mentre durin les operacions i sense superar el temps màxim de 30 minuts, excepte casos justificats en què s'ajustarà al temps estrictament necessari.

2. L'Ajuntament, atenent circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària, o freqüència d'ús, pot establir regulacions específiques per la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.

3. Durant la construcció d'edificacions de nova planta, els sol·licitants de les llicències d'obres han d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de les obres destinat a l'estacionament de càrrega i descàrrega

Quan això sigui possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran a instància motivada del peticionari, el qual haurà d'acreditar, mitjançant l'informe tècnic oportú, la impossibilitat de reservar l'espai esmentat en l'apartat anterior.

La càrrega i descàrrega en situacions o per serveis especials (combustible, mudances esporàdiques i excepcionals) ha d'ésser objecte de regulació per resolució de l'Alcaldia o persona a qui delegui. En les autoritzacions que es concedeixin s'hi ha de fer constar la finalitat, situació, extensió, dates i horaris així com la massa màxima autoritzada (MMA) dels vehicles.

Art. 41

Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:

- a) En llocs on estigui prohibit pels senyals corresponents.
- b) On estigui prohibida la parada.
- c) En un mateix lloc de la via pública durant més de 48 hores consecutives. Als efectes expressats, només es computaran els dies hàbils.
- d) En doble filera en qualsevol supòsit.
- e) En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i hores en què estigui en vigor la reserva; excepte si es tracta de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i pel temps màxim de 30 minuts.
- f) En les zones reservades per a l'estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i serveis d'urgència o policia.
- g) Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores en què hi hagi celebracions, ja que amb aquesta actuació es facilita la sortida massiva de persones en cas d'emergència.
- h) Quan el vehicle estacionat deixi per a la circulació rodada una amplada lliure inferior a la d'un carril de 3 metres.
- i) En els carrers amb doble sentit de circulació, en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- j) Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de vehicles o persones a immobles.
- k) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos amb relleu per a persones amb mobilitat reduïda.
- l) En condicions que dificultin la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- m) En els guals, totalment o parcialment.
- n) En els carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.
- o) En els llocs reservats exclusivament per parada de determinades categories de vehicles.

- p) En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.
- q) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que ho autoritzi.
- r) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que ho autoritzi es mantingui el vehicle estacionat en excés sobre el temps màxim permès per l'Ordenança reguladora per a aquesta classe d'estacionament.
- s) Davant dels llocs reservats per a contenidors del Servei Municipal de Neteja.
- t) Sobre voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.
- u) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
- v) En les vies públiques, els remolcs separats del vehicle motor.
- w) En els carrers urbanitzats sense voreres.
- x) Fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats, y) A la calçada, de manera diferent a la que determina l'art. 35.

CAPÍTOL VI: SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT

Art. 42 Objecte:

El servei d'ordenació i regulació d'aparcament és un servei públic local que pretén regular els espais d'aparcament en superfícies disponibles al municipi, fixant els temps màxims de permanència per aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs, el qual és el domini públic dedicat a aquesta finalitat.

Es consideraran infraccions específiques en la "zona blava" o "zona d'aparcament vigilat" (parquímetres) de caràcter lleu:

- a) L'absència del disc o indicador de control horari de control horari.
- b) Una col·locació defectuosa del disc o indicador de control horari esmentat.
- c) Estacionar en zona de parquímetres, excedint el termini indicat en el tiquet.
- d) Modificar les dades d'un tiquet de parquímetre
- e) Estacionar en una zona blava d'aparcament, utilitzant un tiquet d'una altra zona tarifaria.

Art. 43 Tipologia d'usos i usuaris:

Règim general: usuaris que, mitjançant l'abonament de les tarifes establertes a l'Ordenança corresponent, poden estacionar en les zones delimitades amb aquesta finalitat, de conformitat amb l'establert en el Reglament Regulador de l'estacionament de Vehicles a la Via Pública.

Els títols habilitats són els comprovants de pagament i del temps d'estacionament i s'hauran de prepagar a les màquines expenedores mitjançant monedes, targeta mecànica o moneder.

Queda a criteri de l'Administració l'admissió de lectors individuals.

Art. 44

L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que l'atribueix l'article 7 del RDL 6/2015, i en virtut del que disposa el Reial decret 1056/2014, de 12 de desembre, ha adoptat les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a

persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que se'n deriven, tenint en compte la recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a disminuïts físics i la legislació sectorial de cada Comunitat Autònoma.

Els municipis expediran la targeta d'aparcament especial per a disminuïts físics segons el model determinat reglamentàriament, i tindrà validesa per a tot el territori nacional. Les esmentades targetes permetran al titular del vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda.

Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb discapacitat expedides per l'Administració poden estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega.

La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.

Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta disposició normativa es poden seguir utilitzant fins a la seva substitució.

TÍTOL SEGON - ACTIVITATS A LA VIA PÚBLICA.

CÀRREGA I DESCÀRREGA

Art. 45

Les tasques de càrrega i descàrrega s'han de realitzar en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o en aquells que estiguin degudament autoritzats, dins de les zones reservades a l'efecte, i durant l'horari establert i reflectit en els senyals corresponents.

El pes i la mesura dels vehicles de transport que realitzin operacions de càrrega i descàrrega s'han d'ajustar al que disposa la vigent Ordenança. No obstant això, l'alcalde/sa pot limitar-los en funció de la capacitat de determinades vies de la ciutat.

Art. 46

S'habilitarà una targeta per a vehicles autoritzats al transport i que, per les seves característiques (menys de 2.000 kg), no tenen possibilitat d'obtenir la targeta corresponent. Aquests vehicles han de tenir característiques comercials i/o transport mixt, de dos seients, i desenvolupar l'activitat, en tot o en part, en el seu terme municipal.

Per a la concessió de l'esmentada targeta, cal aportar els següents documents:

a) Particulars

- Llicència obertura del Local Permís de circulació del vehicle.
- ITV en vigor del vehicle.
- Impost municipal de vehicle, si s'abona en un altre municipi.
- Assegurança en vigor del vehicle.

b) Comerços o empreses

- Llicència obertura del local Permís de circulació del vehicle.
- ITV en vigor del vehicle.
- Impost municipal de vehicles de tracció mecànica, si es d'altre municipi. Assegurança en vigor del vehicle.

Art. 47

La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de realitzar:

- a) Preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permetin.
- b) En les zones reservades per a aquesta finalitat, dintre de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.
- c) Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, les hores i els llocs que s'autoritzin especialment.

Art. 48

L'Alcaldia o persona a que delegui podrà dictar disposicions que tractin sobre les següents matèries:

- a) Senyalització de zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el Règim especial dels estacionaments regulats i amb horari limitat.
- b) Delimitació de les zones de càrrega i descàrrega.
- c) Delimitació de pes i dimensions dels vehicles per a determinades vies de la ciutat.
- d) Horari permès per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat.
- e) Serveis especials per realitzar operacions de càrrega i descàrrega, amb expressió de dies, hores i llocs.
- f) Autoritzacions especials per a:
 - Camions de 12,5 tones o més.
 - Vehicles que transporten mercaderies perilloses.
 - Altres.

Art. 49

Els camions de transport superior a 12,5 tones o més poden descarregar exclusivament en:

- a) Intercanviadors de mercaderies o lloc que destini l'Ajuntament per a aquest fi.
- b) A l'interior de locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades i s'utilitzin trajectes prèviament autoritzats per l'autoritat municipal.
- c) Autorització especial per a aquells casos específics en què no puguin acollir-se els casos precedents.

Art. 50

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no s'han de deixar a la via pública, sinó que s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle o viceversa, llevat en casos excepcionals que hauran de ser expressament autoritzats i disposar de la preceptiva llicència per a l'ocupació de la via pública, atenent en tot cas les condicions que determini aquesta Ordenança sobre realització i abalisament d'obres a la via pública.

Art. 51

Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Art. 52

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i personal suficient per agilitar l'operació, procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas que hi hagués perill per als vianants o vehicles mentre es realitza la càrrega o descàrrega, s'hauria de senyalitzar degudament.

Art. 53

No poden romandre estacionats, en les zones habilitades per a càrrega o descàrrega, vehicles que no estiguin realitzant l'activitat esmentada.

Art. 54

Les operacions s'han d'efectuar amb personal suficient per finalitzar-les al més ràpid possible, essent el límit de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts.

Excepcionalment, es pot autoritzar un període superior de temps, prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació en concret.

Art. 55

Per facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'estableixi en l'article anterior, és obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que s'ha de col·locar en el parabrisa de tal forma que quedi totalment visible.

Amb aquesta finalitat, l'Ajuntament pot instal·lar màquines expenedores de tiquets amb l'hora d'inici de l'aparcament en càrrega i descàrrega. En cas que no hi hagués les màquines esmentades, l'usuari haurà de col·locar l'hora d'inici de l'aparcament, havent de reflectir, en qualsevol cas, l'hora indicada.

Transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts, no pot haver-hi estacionat en zona de càrrega i descàrrega cap vehicle tancat sense conductor que no realitzi operacions pròpies de l'aparcament. Es considerarà, a tots els efectes, com a no autoritzat, podent fins i tot, ser retirats per la grua, amb independència de les sancions que corresponguin.

TÍTOL TERCER - MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL I: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

Art. 56

1. La Policia Local pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:
 - a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a l'obtenció de la taxa d'alcoholèmia, del consum de psicòtrops, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.

- b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, gasos i fums permesos reglamentàriament.
 - c) Quan el vehicle vagi desproveït de cinturons i altres elements de seguretat obligatoris.
 - d) Quan els conductors de ciclomotors i motocicletes circulin sense el casc obligatori homologat.
 - e) Quan al vehicle se li hagi efectuat una reforma d'importància no autoritzada.
 - f) Quan el vehicle no estigui autoritzat a circular.
 - g) Quan la circulació del vehicle no estigui emparada per la corresponent assegurança obligatòria.
 - h) Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritzi, o quan s'ultrapassi el doble del temps abonat, d'acord amb el que estableix el Reglament Regulador i després d'un hora de la denuncia .
 - i) I en qualsevol altre circumstància que legalment s'estableixi.
2. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle aniran a compte del titular, que haurà abonar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ per aixecar tal mesura, sens perjudici del dret de defensa que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-les sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'administració adopti la mesura esmentada.
3. Quan, amb motiu d'una infracció l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciant fixarà provisionalment la quantia de la multa i, en el cas que l'infractor no dipositi l'import o en garanteixi el pagament per qualsevol mitjà admès en dret, haurà de procedir a la immobilització del vehicle.

CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Art. 57

La Policia Local pot ordenar la retirada d'un vehicle de la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles quan es trobi estacionat en algunes de les circumstàncies següents:

- 1. En llocs que constitueixi un perill.
- 2. Si pertorba greument la circulació de vianants o vehicles.
- 3. Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
- 4. Si ocasiona pèrdues o deteriorament en el patrimoni públic.
- 5. Si es troba en situació d'abandonament.
- 6. Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan ultrapassi el doble del temps abonat, d'acord amb el que estableix Reglament Regulador, després de dues hores de la denuncia i una hora de la seva immobilització.
- 7. En els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris (carril bus, carril taxi, parades, disminuïts físics, etc.).
- 8. En cas d'accidents que impedeixin continuar la marxa.
- 9. En un estat de deteriorament tal que hagi obligat a la seva immobilització.
- 10. Quan procedint legalment a la immobilització del vehicle no hagués lloc adequat per practicar la mateixa sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- 11. En espais reservats a serveis de seguretat o urgències.

12. En vies catalogades com d'atenció preferent (VAP).
13. En qualsevol altre supòsit previst en la Llei o en aquesta Ordenança.

Art. 58

Es considera que un vehicle es troba estacionat originant una situació de perill per a la resta de vianants i conductors quan s'efectuï:

1. En els revolts o canvis de rasants.
2. En les interseccions dels carrers i les proximitats, produint una disminució de la visibilitat.
3. En els llocs en què s'impedeixi la visibilitat dels senyals de circulació.
4. De manera que sobresurti del vèrtex de la cantonada de la vorera i obligui la resta de conductors a variar la seva trajectòria o dificulti el gir dels vehicles.
5. Quan s'obstaculitzi la sortida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i entreteniment durant les hores d'obertura.
6. En la calçada, fora dels llocs permesos.
7. En les mitjanes, separadors, illots o altres elements de canalització del trànsit.
8. En zones del paviment senyalitzades amb franges blanques.

Art. 59

S'entén que el vehicle es troba estacionat en lloc que pertorba la circulació de vianants i vehicles en els següents casos:

1. Quan estigui prohibida la parada.
2. Quan no permeti el pas d'altres vehicles.
3. Quan obstaculitzi la sortida o accés a un immoble a través del gual.
4. Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació d'un altre vehicle correctament estacionat.
5. Quan es trobi estacionat en doble filera sense conductor.
6. Quan envaeixi carrils o part de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de la resta d'usuaris.
7. Quan es trobi estacionat en els passos de vianants i de disminuïts físics i en els passos de ciclistes o en les seves proximitats.
8. Quan es trobi estacionat a la vorera, en zones de vianants i altres zones reservades als vianants.
9. En vies d'atenció preferent.
10. En zones reservades a disminuïts físics.

Art. 60

Es considera que l'estacionament obstaculitza el funcionament d'un servei públic quan té:

1. En les parades reservades als vehicles de transport públic.
2. En els carrils reservats a la circulació de vehicles de transport públic.
3. En les zones reservades per a la col·locació de contenidors de residus sòlids urbans o altres tipus de mobiliari urbà.
4. En les sortides reservades a serveis d'urgència i seguretat.
5. En les zones de càrrega i descàrrega, sense autorització.

Art. 61

S'entén que l'estacionament origina pèrdua o deteriorament del patrimoni públic quan s'efectua en jardins, vorades, zones arbrades, fonts i altres parts de la via destinades a guarnir i agençar el municipi.

Art. 62

L'autoritat municipal pot suposar raonablement que un vehicle es troba en situació d'abandonament en els següents casos:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat, després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.

En aquest cas, tindrà el tractament de residu sòlid urbà, d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

3. En el supòsit previst a l'apartat 1) i en aquells vehicles que, encara que tinguin signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, se li requerirà, un cop transcorreguts els corresponents terminis, que en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que -si no ho fa- es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

Art. 63

Els vehicles que ocupin una plaça d'estacionament amb horari limitat poden ser retirats en qualsevol de les circumstàncies següents:

1. Quan l'usuari no hagi abonat prèviament el distintiu d'autorització. En aquest cas, l'autoritat municipal competent pot presumir que no s'ha abonat l'esmentat distintiu quan aquest no es trobi col·locat de forma visible al parabrisa de l'automòbil.
2. Quant el temps d'ocupació de la plaça excedeixi en el doble de l'abonament per l'usuari del vehicle.

Art. 64

Encara que es trobin correctament estacionats, l'autoritat municipal pot retirar els vehicles de la via pública en les situacions següents:

1. Quan estiguin aparcats en llocs que estigui prevista la realització d'acte públic degudament autoritzat.
2. Quan estiguin estacionats en zones on es prevegi la realització de tasques de neteja, reparació o senyalització de la via pública.
3. En casos d'emergència.

L'Ajuntament ha d'advertir amb antelació de més 48 hores de les referides circumstàncies mitjançant la col·locació dels avisos necessaris.

En referència el paràgraf anterior, en les situacions 1) i 2) s'haurà de col·locar la corresponent senyalització excepcional, col·locada en lloc visible, amb la indicació de la prohibició i del temps de vigència de la mateixa. L'antelació suficient en aquests casos, haurà de ser de més de 48 hores anteriors al motiu que justifica la retirada. Els vehicles que passat el termini assenyalat continuessin estacionats a la zona afectada per la senyalització excepcional, seran retirats amb la grua municipal i traslladats al dipòsit municipal, el qual és posarà en coneixement dels seus titulars.

En els casos d'emergència, s'adoptaran les mesures que les circumstàncies aconsellin, procedint a la retirada dels vehicles que l'autoritat consideri oportuns. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de Pagament, qualsevol que sigui el lloc on sigui traslladat el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en què s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitacions de l'estacionament i els advertiments fets.

Art. 65

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i el seu estacionament en el Dipòsit Municipal seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que l'assisteix. Per l'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

Art. 66

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.

Art. 67

L'autoritat municipal farà retirar immediatament de la via pública tots aquells objectes que es trobin a la via i no hagi cap persona que se'n faci responsable, els quals seran traslladats al Dipòsit Municipal.

S'actuarà de la mateixa manera en el cas que l'objecte destorbi el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es nega a retirar-lo immediatament.

TÍTOL QUART – RESPONSABILITAT

Art. 68

1. La responsabilitat de les infraccions, d'acord amb el que disposa la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, recau directament en l'autor del fet en què consisteix la infracció.

Quan es declari la responsabilitat pels fets comesos per un menor de 18 anys, hauran de respondre solidàriament per ell els seu pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, amb motiu de l'incompliment de l'obligació imposada als esmentats responsables, que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària queda referida estrictament a la pecuniària, derivada de la multa imposada, que pot ser moderada per l'autoritat sancionadora. Quan es tracti d'infraccions lleus, previ el consentiment de les persones referides en el paràgraf anterior, es pot substituir la sanció econòmica de la multa per altres mesures també reeducadores, establertes per l'autoritat sancionadora.

2. El titular que figuri en el registre de vehicles és, en tot cas, responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle, i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3. El titular del vehicle, un cop se l'hagi requerit, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció i, si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu, sanció que s'imposarà en la seva màxima quantia.

En els mateixos termes ha de respondre el titular del vehicle quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor, que aquell identifiqui per causa imputable a l'esmentat titular.

TÍTOL CINQUÈ RÈGIM SANCIONADOR

Art.69 Legislació aplicable

Els expedients sancionadors incoats com a conseqüència de les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança es resoldran d'acord amb el que disposa el títol VI del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques.

Art.70 Competència sancionadora

1. Correspon a l'Alcalde la competència de sancionar, mitjançant multa, les infraccions comeses contra les disposicions d'aquesta ordenança i del Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, d'acord amb les quanties previstes en aquell text legal i en el quadre d'infraccions i sancions establert a l'annex.

2. No obstant això l'Alcalde, complint les prescripcions legals corresponents, podrà delegar les competències recollides en aquest article en un regidor o en d'altres òrgans municipals.

Art.71 Infraccions

Les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial es classifiquen en lleus, greus i molt greus, atenent al seu grau de gravetat, d'acord amb el que estableix el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Art.72 Sancions

1. Les sancions que s'aplicaran a cada tipus d'infracció seran de multa

- Infraccions molt greus: 500 eur.

- Infraccions greus: 200 eur

- Infraccions lleu: 60 eur.

2. La retirada de punts del permís de conducció vindrà determinada per l'establert en el RDL 6/2015, així com en les disposicions contingudes en el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre que aprova el reglament General de Circulació, amb les seves modificacions posteriors i disposicions complementàries i la Llei 18/2021, de 20 de desembre.

Art. 73 Reducció del 50% de la sanció

Les sancions de multa per infraccions previstes en el quadre d'infraccions i sancions, annex d'aquesta Ordenança, podran fer-se efectives de forma voluntària en el termini dels vint dies naturals següents a la notificació de la denúncia, amb una reducció d'un 50% sobre la quantitat fixada prèviament i amb renúncia a formular al·legacions, en els termes que preveu el RDL 6/2015, de 30 d'octubre.

Art .74 Procediment sancionador

El procediment sancionador serà el que determina el RDL 6/2015, el Reial Decret 320/1994, de 25 de març, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la Llei de procediment administratiu comú. S'aplicaran automàticament les normatives que puguin substituir les esmentades.

Art.75 Recursos

Les resolucions dictades en els expedients sancionadors podran ser recorreguts en la forma que estableixi la legislació vigent, en via administrativa mitjançant recurs de reposició o davant la de jurisdicció contenciosa-administrativa.

Art .76 Persones responsables

1. La responsabilitat per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança recau directament sobre l'autor de la infracció.
2. Quan sigui declarada la responsabilitat dels fets comesos per un menor de 18 anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet per aquest ordre, a raó de l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que se li imputi als menors.
3. El titular o arrendatari del vehicle té el deure d'identificar de forma veraç al conductor responsable de la infracció, i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com autor d'una falta molt greu, imposant-se d'acord amb la llei una multa del doble de la corresponent a la infracció originària que la va motivar si aquesta és lleu, i del triple si la infracció originària és greu o molt greu.
4. De la mateixa forma respondrà el titular o arrendatari del vehicle quan no sigui possible notificar la denuncia al conductor que aquell identifiqui, per causa imputable al titular.

Art 77 Criteris de graduació de les sancions

1. Les sancions previstes en aquesta Ordenança es graduaran en atenció a:

- La gravetat i transcendència del fet
- Els antecedents i la reincidència de l'infractor
- El perill potencial creat
- El perjudici causat en el funcionament dels serveis públics.

2. No tindran el caràcter de sancions la mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb aquesta Ordenança, la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial i la Llei de Procediment Administratiu

TÍTOL VI – DEFINICIÓ DELS DIFERENTS TIPUS DE VEHICLES I PARTICULARITATS

Art. 78. Vehicles de mobilitat personal (VMP)

1. El vehicle de mobilitat personal (VMP) és un vehicle d'una o més rodes, dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctrics que puguin proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h
2. Aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa per a conduir i circular i d'assegurança obligatòria.
3. No es consideren VMP a efectes d'aquesta ordenança els següents:
 - a) Vehicles sense sistema d'auto equilibrat i amb seient.
 - b) Vehicles concebuts per a competició.
 - c) Aparells per a persones amb mobilitat reduïda (PMR), cadires de rodes amb o sense motors elèctrics, scooters elèctrics i similars.
 - d) Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.
 - e) Vehicles inclosos a l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013.

Art. 79 Bicicletes de pedals amb pedaleig assistit

1. Són bicicletes de pedals amb pedaleig assistit els cicles de dues rodes equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, quan aquesta potència disminueixi progressivament i finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o el ciclista deixi de pedalar.
2. Aquests vehicles queden exempts de disposar d'autorització administrativa per a conduir i circular, i no estan obligats a tenir l'assegurança obligatòria que preveu aquesta ordenança.

Art. 80 Prohibicions

1. Resta prohibit circular per les vies públiques objecte de aquesta regulació els següents vehicles:
 - a. Vehicles o aparells que aparentment ofereixin prestacions superiors a un VMP.
 - b. S'inclouen en la prohibició els vehicles de mobilitat personal (VMP) que hagin sigut manipulats per alterar la velocitat o les característiques tècniques.

Art. 81 Espais de circulació

1. Espais reservats a vianants: part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana, el passeig i el parc.
2. Carrer de convivència (o de plataforma única): via compartida per vianants, cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP), cicles de motor i trànsit motoritzat i preferència pels vianants.

3. Via ciclable: via específicament condicionada per al trànsit de cicles, amb la senyalització vertical i horitzontal corresponent i amb una amplada que permet el pas segur d'aquests vehicles. Les tipologies de vies ciclables són:

- a) Carril bici: via ciclable que discorre a nivell de calçada, en un sol sentit o en doble sentit.
- b) Carril bici protegit: carril bici amb elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada així com de la vorera.
- c) Vorera bici: via ciclable senyalitzada sobre la vorera.
- d) Pista bici: via ciclable, segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.
- e) Camí verd o senda ciclable: via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscs.

4. Carrer 30 (o calçada zona 30): via no segregada del trànsit, amb limitació de velocitat de 30 km/h.

5. Carrer 50 (o carrer no pacificat): carrer urbà no pacificat obert al trànsit, amb limitació de velocitat compresa entre 30 km/h i 50 km/h.

Art. 82 Joguines

1. Són artefactes que permeten el desplaçament de la persona que els utilitza, com per exemple patins, patins de rodes, patins en línia, monopatins, patinets i bicicletes amb accionament mitjançant pedaleig, els quals estan regulats pel Reial Decret 1205/2011, de 26 d'agost, sobre la seguretat de les joguines, però no es troben compresos dins l'àmbit d'aplicació del Reglament europeu UE núm. 168/2103.

2. Tenen una capacitat màxima de transport d'una persona.

3. La circulació d'aquests elements per la via pública s'ha d'ajustar a les condicions que s'estableixen a continuació.

4. Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.

5. Les joguines (de velocitat igual o inferior a 6 km/h), entre les quals es troben els monopatins, patins i patinets sense motor, no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per les vies ciclables que els estiguin especialment destinades.

6. Podran circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació i adequant-la sempre als vianants.

7. Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.

8. Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.

9. El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.

10. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.

11. No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat amb aquestes joguines fora de les àrees destinades a tal efecte, ni tampoc, en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, excepte que es disposi d'autorització municipal prèvia.

12. No és permesa la pràctica de competicions massives i/o espontànies que pertorbin els legítims drets dels altres usuaris de l'espai públic.

13. Es prohibeix la utilització d'escapes per a vianants, elements per a l'accessibilitat de persones discapacitades, baranes, bancs, passamans o qualsevol altre element del mobiliari urbà, per a realitzar acrobàcies amb patins, monopatins o elements anàlegs.
14. No es podrà circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
15. No es podrà circular utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, durant la conducció.
16. No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides.

Art. 83 Vehícles de mobilitat personal (VMP)

1. Condicions i obligacions per circular:

- a) L'edat mínima per circular amb vehicles de mobilitat personal (VMP), és 15 anys. Els menors de 15 anys només podran circular en VMP que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit i acompanyats en tot moment i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.
- b) Tenen una capacitat màxima de transport d'una persona.
- c) No es podrà circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- d) No es podrà circular utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, durant la conducció.
- e) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides. Els conductors han de sotmetre's obligatòriament als test d'alcoholèmia i/o estupefaents quan així els sigui requerit pels agents de l'autoritat, de conformitat amb la normativa vigent.
- f) És obligatori utilitzar casc de protecció homologat o certificat, segons la legislació vigent.
- g) Els VMP han de disposar de llums i d'elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat, així com d'un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davantera i posterior, i d'un timbre.

2. Utilització de les vies:

- a) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
- b) La circulació ha de desenvolupar-se preferentment per calçades i per les vies ciclables o vies que els hi estiguin especialment assignades, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
- c) En calçada de vies urbanes amb velocitat màxima compresa entre 31 i 50 km/h només poden circular quan tinguin capacitat per a circular a una velocitat superior als 15 km/h, sense excedir dels 25 km/h.
- d) No poden circular per vies interurbanes, travesseres, autopistes i autovies. Tampoc podran circular per túnels urbans.
- e) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- f) Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
- g) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.

- h) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- i) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- j) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m.
- k) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- l) En els espais reservats als vianants han de suspendre la circulació baixant del vehicle i caminant al seu costat, en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones; o quan no resulti possible mantenir, respecte d'elles, un metre i mig de distància; o circular en línia recta de manera continuada.
- m) Els VMP, podran utilitzar per estacionar els aparca bicis existents al municipi, en les mateixes condicions que les bicicletes. Resta prohibit estacionar-los lligats a arbres, fanals, semàfors, bancs i altres elements del mobiliari urbà que no siguin els habilitats a l'efecte.

Art. 84 Bicicletes de pedals amb pedaleig assistit

1. Condicions i obligacions per circular:

- a) Els menors de 12 anys podran circular pels espais reservats per a vianants, espais no motoritzats, carrers de convivència, vies ciclables o carrers 30, sempre que vagin acompanyats d'un adult.
- b) No es podrà circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- c) No es podrà circular utilitzant dispositius tecnològics, de telefonia mòbil o similars, durant la conducció.
- d) Només els adults poden transportar a una persona en una bicicleta de pedaleig assistit, sempre i quan siguin menors de 7 anys i en un seient addicional homologat instal·lat a la bicicleta.
- e) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides. Els conductors han de sotmetre's obligatòriament als test d'alcoholèmia i/o estupefaents quan així els sigui requerit pels agents de l'autoritat, de conformitat amb la normativa vigent.
- f) Es recomana l'ús del casc dins de les vies urbanes a majors de 16 anys, essent obligatori el seu ú, a les vies interurbanes. Pels menors de 16 anys és obligatori l'ús del casc tant en vies urbanes com interurbanes.
- g) Les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit han de disposar de llums i d'elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat, així com d'un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davantera i posterior, i d'un timbre.

2. Utilització de les vies:

- a) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
- b) Hauran de circular per totes les vies previstes a l'article anterior:
 - i. Preferentment per les vies ciclables o vies que els hi estiguin especialment assignades, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
 - ii. En calçada només poden circular als carrers zona 30 quan tinguin capacitat per a circular a una velocitat superior als 15 km/h, sense excedir dels 25 km/h.

- c) A més, podran circular per qualsevol carrer del municipi i per vies interurbanes amb excepció de les previstes a la llei de seguretat vial.
- d) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- e) Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels béns, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
- f) La circulació de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h, ha de desenvolupar-se preferentment per les vies ciclables o la calçada, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
- g) Podran circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació.
- h) El conductor ha de mantenir una posició de conducció diligent, agafant-se el manillar en tot moment, sense fer zig-zag i sense agafar-se a altres vehicles en marxa.
- i) No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- j) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria
- k) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- l) No es poden carregar amb objectes o volums que redueixin la visió o dificultin les maniobres.
- m) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat, fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- n) Les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit podran utilitzar per estacionar els aparca bicis existents al municipi, en les mateixes condicions que les bicicletes. Resta prohibit estacionar-los lligats a arbres, fanals, semàfors, bancs i altres elements del mobiliari urbà que no siguin els habilitats a l'efecte.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present ordenança.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Difusió de l'ordenança

Aprovada aquesta ordenança, l'Ajuntament de Valls en farà la màxima difusió per tots els mitjans que estimi oportú, per tal de facilitar la consulta i el coneixement del seu contingut per la ciutadania.

Segona. Entrada en vigor

Aquesta ordenança entrarà en vigor, d'acord amb el que estableixen els articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, una vegada transcorreguts quinze dies des de la recepció de la comunicació per part de l'administració estatal i la Generalitat de l'acord d'aprovació definitiva i un cop publicat íntegrament el seu text al Butlletí Oficial de la província.

ANNEX

INFRACCIONS I SANCIONS SOBRE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL, BICICLETES I CICLES DE MÉS DE DUES RODES

NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ

Infraccions molt greus, amb sanció de 500 euros

-Circular amb una bicicleta, vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes posant en perill la seguretat dels vianants

NORMES DE CIRCULACIÓ RELATIVES A L'EDAT DEL CONDUCTOR

Infraccions greus, amb sanció de 200 euros

-Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes sense tenir l'edat permesa per fer-ho

TRANSPORT DE PERSONES

Infraccions lleus, amb sanció de 60 euros

-Transportar, el conductor menor d'edat d'un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes, altres persones en un dispositiu homologat

NORMES DE CIRCULACIÓ

Infraccions greus, amb sanció de 200 euros

-Circular amb bicicleta, vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes per vies o zones prohibides

Infraccions lleus, amb sanció de 60 euros

-Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes per la calçada, amb excepció de les zones habilitades.

-Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes per voreres, andanes i passeigs d'amplada igual o inferior a 4,75 metres

-Circular amb un vehicle de mobilitat personal de tipus C1 per un parc públic

-Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes per parcs públics a sobre de zones verdes

- Circular amb bicicleta per voreres d'amplada igual o inferior a 5 metres i 3 metres d'espai lliure
- Circular amb bicicleta per voreres, andanes i passeigs d'amplada igual o inferior a 4,75 metres i 3 metres d'espai lliure entre les 07:00 i les 22:00 hores
- Circular amb bicicleta per voreres, andanes i passeigs un menor de 12 anys sense l'acompanyament d'un adult
- Circular amb una bicicleta sense mantenir una distància de separació mínima d'un metre respecte de la línia de façanes
- Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes sense mantenir una distància de separació mínima d'un metre respecte de la línia de façanes

NORMES DE PRIORITAT RESPECTE LES BICICLETES

Infraccions greus, amb sanció de 200 euros

- No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per zones senyalitzades com zona 30, a les illes de vianants o als carrers de plataforma única

NORMES DE PRIORITAT RESPECTE ELS VIANANTS

Infraccions greus, amb sanció de 200 euros

- No respectar la prioritat de pas dels vianants en zones senyalitzades com zona 30, a les illes de vianants o als carrers de plataforma única

Infraccions lleus, amb sanció de 60 euros

- No respectar, el conductor d'una bicicleta, d'un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes, la preferència dels vianants
- Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes sense mantenir una distància de separació mínima d'un metre respecte dels vianants
- Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de vianants
- No mantenir la distància mínima de 50 metres entre grups de vehicles de mobilitat personal de tipus A i B que suposin una activitat d'explotació econòmica
- No mantenir la distància mínima de 50 metres entre vehicles de mobilitat personal de tipus C1 que suposin una activitat d'explotació econòmica

OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS DE BICICLETES

Infraccions lleus, amb sanció de 60 euros

- Conduir una bicicleta recolzat només en una roda
- Conduir una bicicleta agafant-se a altres vehicles en marxa
- Conduir una bicicleta deixant anar el manillar amb les dues mans

- Conduir una bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió
- Circular amb una bicicleta que provingui d'arrendament en grups superiors a nou persones per carrers d'amplada inferior a 10 metres
- Circular amb una bicicleta que provingui d'arrendament en grups superiors a quinze persones per carrers d'amplada superior a 10 metres

CASC

Infraccions greus, amb sanció de 200 euros

- No utilitzar, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal de tipus B, un casc de protecció homologat
- No utilitzar, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal de tipus A que provinguin d'una activitat d'explotació econòmica, un casc de protecció homologat

VELOCITAT

Infraccions lleus, amb sanció de 60 euros

- Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes a una velocitat superior al pas d'una persona
- Circular amb bicicleta, un vehicle de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes a una velocitat inadequada per vies de plataforma única
- Circular amb bicicleta, un vehicle de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes a una velocitat inadequada per carrers de prioritat invertida
- Circular amb bicicleta, un vehicle de mobilitat personal o cycles de més de dues rodes a una velocitat inadequada per carrers senyalitzats com zona 30 i en carrers de sentit únic on existeixi nomès un carril

ESTACIONAMENT

Infraccions lleus, amb sanció de 60 euros

- Lligar una bicicleta a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i altres elements del mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o funcionalitat de l'element
- Estacionar una bicicleta davant de zones on hi ha reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda
- Estacionar una bicicleta a la calçada en zones senyalitzades per càrrega i descàrrega
- Estacionar una bicicleta a la calçada en zones senyalitzades per ús de servei públic, durant les hores de servei
- Estacionar una bicicleta en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis
- Estacionar una bicicleta en zones de servei de lloguer de bicicletes si la bicicleta no integra aquest servei
- Estacionar una bicicleta a les voreres, quan s'impedeixi el pas de vianants

- Lligar un vehicle de mobilitat personal a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i altres elements del mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o funcionalitat de l'element
- Estacionar un vehicle de mobilitat personal davant de zones on hi ha reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda
- Estacionar un vehicle de mobilitat personal a la calçada en zones senyalitzades per càrrega i descàrrega
- Estacionar un vehicle de mobilitat personal a la calçada en zones senyalitzades per ús de servei públic, durant les hores de servei
- Estacionar un vehicle de mobilitat personal en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis
- Estacionar un vehicle de mobilitat personal o en zones de servei de lloguer de bicicletes
- Estacionar un vehicle de mobilitat personal a les voreres, quan s'impedeixi el pas de vianants
- Estacionar un vehicle de mobilitat personal de tipus C1 i C2 fora dels espais habilitats a aquest efecte

INCOMPLIMENT DE REQUISITS

Infraccions molt greus, amb sanció de 500 euros

- No tenir contractada l'assegurança de responsabilitat civil per l'ús de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes quan sigui obligatori

Infraccions greus, amb sanció de 200 euros

- Incomplir l'obligació d'identificar o registrar el cicle o bicicleta, quan així estigui establert per la normativa aplicable
- Incomplir l'obligació d'identificar o registrar el vehicle mobilitat personal o cicle de més de dues rodes, quan així estigui establert per la normativa aplicable
- Circular amb una bicicleta que no compleixi amb els requisits exigits per la normativa d'aplicació
- Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes que no compleixin amb els requisits exigits per la normativa d'aplicació

Infraccions lleus, amb sanció de 60 euros

- No vetllar, la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica, perquè els usuaris de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta dels usuaris de la via pública
- No informar la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica als usuaris dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de les rutes autoritzades i les condicions de circulació